



TECHNISCHE INFORMATION TI-GROB-004

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Betroffene Flugzeuge:

alle GROB Segelflugzeuge/ Motorsegler/ Motorflugzeuge

1.2 Gegenstand:

ATA-Code: 51-30 Reparaturmaterial

- BAKELITE Harz und Härter Bezeichnungen
- Alternativer Kleber für Austausch von Plexiglasscheiben

1.3 Vorgang:

- BAKELITE hat die Bezeichnungen seiner Harz und Härter Systeme geändert. Sowohl die Materialspezifikationen als die Mischungsverhältnisse bleiben aber unverändert.
- Zusätzlich zu den Angaben in den Wartungshandbüchern der Segelflugzeuge/ Motorsegler/ Motorflugzeuge wird ein zusätzlicher Kleber für den Austausch von Plexiglasscheiben zugelassen.

1.4 Informationen:

1.4.1 Neue Harz und Härter Bezeichnungen (BAKELITE Harz und Härter Systeme)

Änderung der Bezeichnungen ab Januar 2004

<u>alte Bezeichnung Harz</u>	<u>neue Bezeichnung Harz</u>
L 20	EPR L 20

<u>alte Bezeichnung Härter</u>	<u>neue Bezeichnung Härter</u>
SL	EPH 960
SL 75	EPH 960/75
VE 2896	EPH 196
VE 2723	EPH 573
H 91	EPH 101



- 1.4.2 Der folgende Kleber ist zusätzlich zu den Angaben in den Wartungshandbüchern als Alternative für den Austausch von Plexiglasscheiben zugelassen:

AGOMET® U3

Anmerkung: Beim Gebrauch sind die Herstelleranweisungen (z.B. Mischungsverhältnis, Aushärtung, Ablaufdatum, Lagerung) zu beachten.

II. HINWEISE

Alle bereits bestehenden Anweisungen bleiben von dieser Technischen Information unberührt.

III. SONSTIGES

1. Die entsprechenden Wartungshandbücher werden im Rahmen der nächsten Revision ergänzt.
2. Falls Sie Ihr Flugzeug inzwischen weiterverkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Besitzer weiterzuleiten und uns seine Anschrift unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.
3. Rückfragen an:

Rudi Vodermeier , Head of Product Support,
Tel.: + 49 8268 998139
Fax: + 49 8268 998200
e-mail: productsupport@grob-aerospace.de